

호남고속선 부용2터널-34(15.475~15.485km, S32)

[illegible]

구분	순상	북	연장	비고	구분	순상	북	연장	비고
1	구영	0.2	0.4	m	56				
2	구영	0.2	0.4	m	57				
3	구영	0.2	0.3	m	58				
4	구영	0.2	1.2	m	59				
5	구영	0.2	0.3	m	60				
6	구영	0.2	0.3	m	61				
7	구영	0.2	0.4	m	62				
8	구영	0.2	0.3	m	63				
9	구영	0.2	0.8	m	64				
10	구영	0.2	0.3	m	65				
11	구영	0.2	0.4	m	66				
12	구영	0.2	0.3	m	67				
13	구영	0.2	0.6	m	68				
14	구영	0.2	0.3	m	69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	공	역	사	이			단													
									개	업	지														
									관	분	아	정	인												
									제	임	자	분	야	정	인	지									
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의소리	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	강	김	문	경	기	원	운	작	기	영				
																						0.2220 (0.3m이하 : 특색)	천목도상봉리	차로본리	차로본리
																						0.4430 (0.3m초과 0.5m이하 : 형색)	망상	창고노출	창고노출
																						0.6650 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 습윤부	누수, 습윤부
																						1.0200 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	양양	양양
																								시공(이음바디, 종바디)	시공(이음바디, 종바디)